NORD CAR

> Copia PDF ricomposta dall'equivalente HTML, con struttura taggata. Le prove con lettori di schermo restano da completare. Per la versione HTML consulta la pagina Accessibilità di nordcar.it. Adattamento NORD CAR del documento campione ufficiale ISUZU, che resta distinto e non sostituito.

ISUZU D-MAX B-STRONG — SINGLE 4×4

Documento campione. MODELLO 2026 01/2026. Questo è l'equivalente HTML del PDF ufficiale indicato come fonte, non una scheda aggiornata della gamma né un'attestazione di disponibilità NordCar. Dati, dotazioni e limitazioni si riferiscono esclusivamente al documento campione. La scheda dichiara: «I dati presenti nella scheda sono provvisori perché in fase di omologazione.»

Fonte ufficiale: PDF originale ISUZU — SINGLE N60B 4X4 Euro 6e-bis GSR III ITA, 2 pagine. L'originale ufficiale resta distinto e non modificato. Questa copia NORD CAR è ricomposta dall'equivalente HTML e non riproduce l'impaginazione della brochure originale. Non attesta disponibilità o dotazioni di uno specifico veicolo.



Illustrazione del veicolo tratta dal PDF campione.

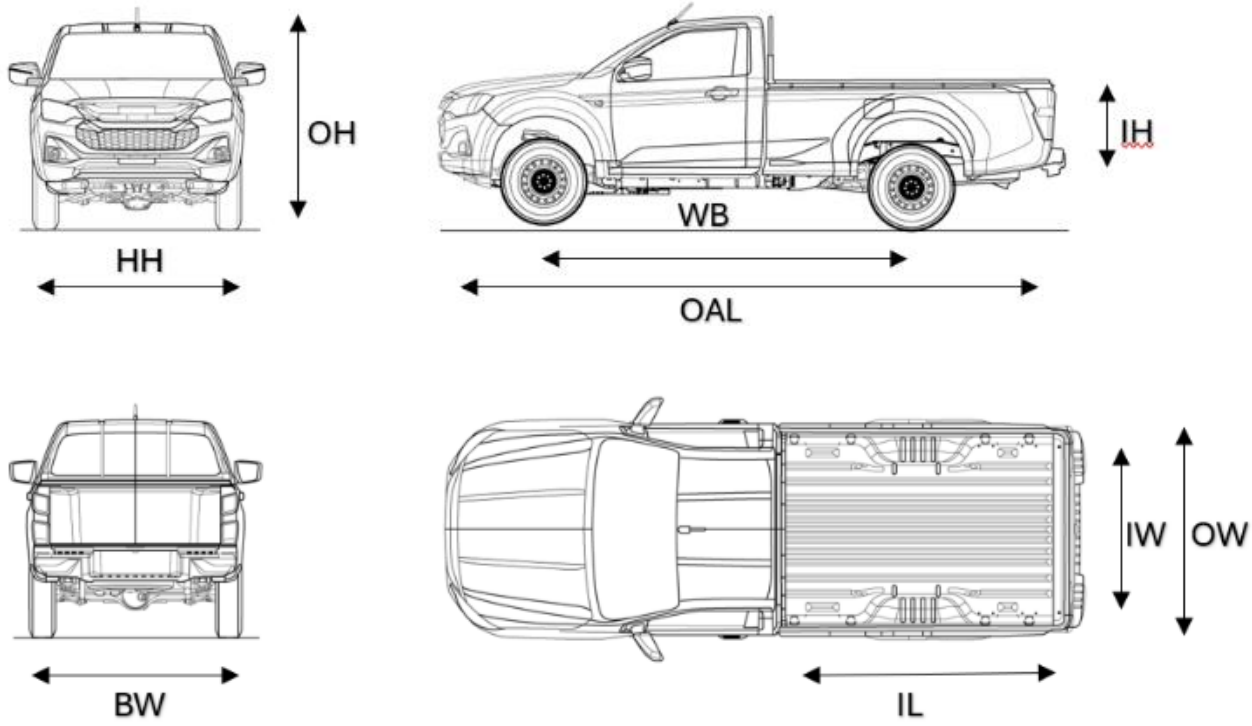
Foto non conformi agli standard contrattuali. I colori effettivi della carrozzeria dei veicoli potrebbero variare leggermente dai colori nelle fotografie stampate in questo catalogo.

Dimensioni

Dimensioni — valori e sigle come riportati nel documento

Voce	Valore
Lunghezza totale (OAL)	5.320
Passo (WB)	3.125
Larghezza totale (OW)	1.810
Lunghezza interna (IL)	2.330
Larghezza interna (IW)	1.590
Altezza interna (IH)	465
Larghezza Carrozzeria (BW)	1.760
Altezza totale (OH)	1.770
Altezza minima da terra (HH)	220

La tabella originale non esplicita un’unità di misura: i valori sono trascritti senza aggiungerne una.



Peso 4X4

Masse e capacità — valori comuni alle due trasmissioni nel campione

Voce	Valore
Massa totale a terra	3.100
Massa totale combinata	6.000
Capacità di traino	3.500*

Tara e portata — distinzione MT / AT riportata nel documento

Voce	MT	AT
Tara in ordine di marcia	2.043	2.073
Portata Utile	1.057	1.027

*(frenato). Anche per queste tabelle sono conservati i valori senza introdurre unità non esplicitate nel PDF.

Equipaggiamenti di serie

Voci della sezione «EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE» del documento campione:

- Comandi al Volante
- Regolazione volante in altezza e profondità
- Airbag passeggero disattivabile
- Computer di bordo e tachimetro digitale da 7”
- Telecamera posteriore
- Chiamata di emergenza e-Call
- Cruise Control Adattivo Intelligente (IACC) con Traffic Jam assist (TJA) e Intelligent Speed Assist (ISA)
- Accensione automatica fari con abbaglianti automatici
- Spegnimento Luci Automatico
- Parabrezza atermico
- Tergicristalli con sensore pioggia
- Follow me home
- Chiusura con telecomando
- Retrovisori elettrici
- Start & Stop
- Sedile conducente 6 regolazioni manuale
- Regolazione lombare sedile conducente
- Climatizzatore manuale

- Fari fendinebbia posteriori
- Presa 12V
- Display multimediale Touch 8”, 1 USB-C anteriore, Android Auto e Apple CarPlay wireless e con Wi-fi, Bluetooth, Radio DAB+.



Interni illustrati nel campione.







Garanzia riportata nel documento

5 ANNI DI GARANZIA / 100.000 KM (veicolo)

Gamma colori del campione

- Splash White
- Namibu Orange Mica
- Kinabalu Gray Metallic
- Onyx Black Mica
- Obsidian Gray Mica
- Biarritz Blue Metallic
- Red Spinel Mica
- Mercury Silver Metallic
- Inishmore Green

Specifiche ISUZU D-MAX — motore

La dicitura «2.2L» e i dati seguenti sono presenti nel campione: non sono una ricostruzione della gamma corrente.

Motore e impianti — trascrizione del campione

Voce	Dato
Motore diesel	2.2L
CODICE ID Motore	RZ4F-TC
Descrizione del motore	4 cilindri in linea con doppio albero a camme in testa e 16v, distribuzione a catena ed inizione elettronica common rail. Turbocompressore a geometria variabile elettroattuato, intercooler raffreddato ad aria e ricircolo dei gas di scarico tramite EGR raffreddato. Compatibile con Diesel HVO ITA.
Classe emissioni	Euro 6e-bis
Coppia	400 Nm/ 1.600-2.400 rpm
Potenza	120 kW (164 cv) @ 3.600 rpm
Cilindrata	2.164 cm3
Rapporto di compressione	15.9: 1
Pressione di iniezione	2.500 bar
Trattamento Gas di scarico	LNT/DPD + SCR
Serbatoio Diesel B7	76 ℓ
Serbatoio Adblue	14.5 ℓ
Alternatore	12V – 120A

Trasmissione

Rapporti — A/T e M/T come nel PDF

TRASMISSIONE	A/T	M/T
1	4.903	4.508
2	3.120	2.449
3	2.166	1.474
4	1.597	1.000
5	1.312	0.726
6	1.000	0.578
7h	0.776	–
8	0.651	–
R	4.050	4.193
Rapporto al ponte	3.416 (41/12)	3.909 (43/11)

Consumi ciclo – WLTP

Consumi ed emissioni — A/T e M/T del campione

Voce	A/T	M/T
Consumi Ciclo Combinato ℓ/100 km	9,0	8,6
Emissioni CO2 ciclo Combinato g/km	235	227

Ruote e pneumatici

Ruote e pneumatici del campione

Voce	Dato
Pneumatici	205 / R16C
Cerchi	16” x 6.5J Acciaio (SILVER)
Ruota di scorta	Acciaio

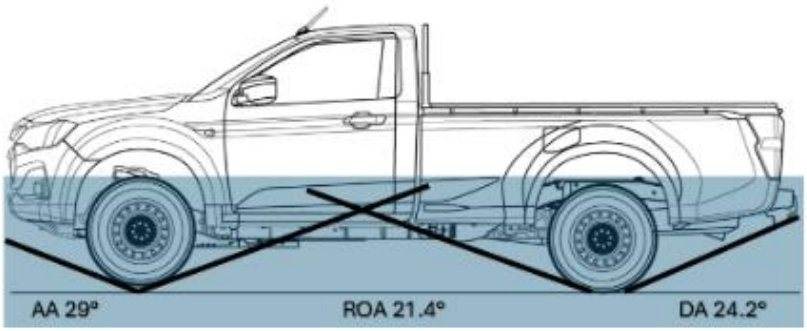
Diametro di volta (m)

Diametro di volta — diciture originali

Voce	Valore
WALL TO WALL	13.0
CURB TO CURB	12.5

Off road

- Protezioni sottoscocca
- 4×4 inseribile con Shift on the Fly
- Rough Terrain Mode (Modalità per terreni accidentati)
- Blocco differenziale meccanico posteriore con comando elettrico (esclusivamente su M/T)



Valori leggibili nel diagramma del PDF: AA 29°; ROA 21.4°; DA 24.2°.

Telaio a longheroni

Sospensioni e freni

Voce	Dato
Sospensioni Anteriori	Indipendenti a doppio braccio oscillante con molla elicoidale
Sospensioni Posteriori	A balestra
Freni Anteriori	Dischi ventilati
Freni posteriori	Tamburi

Sicurezza

ABS+EBD	Sistema antibloccaggio freni con ripartitore di frenata elettronico
TSC	Controllo di trazione
ESC	Controllo di stabilità
HSA/HDC	Aiuto Guida in Salita e Discesa (HSA Hill Start Assist -HDC Hill Descend Control)
7 Airbag	Frontali, laterali, ginocchia guidatore, a tendina
TSR	Riconoscimento Segnaletica Stradale
ISL	Limitatore intelligente di velocità
MSL	Limitatore di Velocità manuale
SAS	Speed Assistance System
LDP	Prevenzione superamento carreggiata
LKAS/LDWS	Mantenimento di corsia attivo / Avviso di superamento della corsia
FCW	Avviso di collisione anteriore
AEB	Frenata automatica d’emergenza + Turn Assist
ESS	Segnalazione frenata d’emergenza
MCB	Sistema di frenata automatica post-collisione multipla
EPS	Servosterzo elettrico
AA	Attention Assist
TPMS	Sensore monitoraggio pressione pneumatici
DMS	Driver Monitoring System
MAM	Mitigazione accelerazione davanti ad un ostacolo*

*solo AT

Indicazioni e avvertenze della fonte

Midi Europe raccomanda: Shell Lubricants

Seguici su: Instagram, Facebook, LinkedIn, YouTube. Questi nomi descrivono le icone presenti nel PDF; non sono stati ricostruiti indirizzi social non specificati.

ISUZU si riserva il diritto di modificare specifiche ed equipaggiamenti senza preavviso. Dettagli delle specifiche ed equipaggiamenti menzionati o mostrati in questa brochure possono essere soggetti a modifiche per venire incontro a condizioni locali e richieste governative. Nota i colori effettivi della carrozzeria dei Veicoli potrebbero variare leggermente dai colori nelle fotografie stampate in questo catalogo.

I dati presenti nella scheda sono provvisori perché in fase di omologazione.

Siti riportati nel PDF: www.isuzu.it; www.isuzu.fr; www.isuzu.es; www.isuzu.ch; www.isuzu.si.

Nota redazionale NORD CAR: equivalente HTML e copia PDF sono adattamenti del documento campione ufficiale, mantenuto e linkato come fonte. Nessuna disponibilità presso NORD CAR è attestata e nessun allineamento alla gamma attuale è stato effettuato. Le verifiche automatiche non dimostrano conformità complessiva; restano da eseguire le prove con lettori di schermo.